

Séance du: 3 avril 2024

Présents: M. Beissel R. / M. Raus C. / M. Heuertz C.

Le Collège des Bourgmestre et Echevins,

Vu l'article 5 modifié de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Vu l'article 29 de la loi communale du 13 décembre 1988 ;

Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques ;

Vu le règlement communal de circulation de la commune de Frisange modifié du 14 octobre 2010 ;

Vu la demande tardive de l'entreprise sur le début des travaux (demande du 28.03. 2024) ;

décide à l'unanimité des voix de régler temporairement d'urgence la circulation communal sur la rue "Beeteburgerstrooss" à Hellange, de la maison nr.2 jusqu'à la maison nr. 66 (côté pair), pour la réalisation de plusieurs fouilles dans le trottoir pour CREOS Luxembourg, du 8 avril 2024 jusqu'à la fin des travaux (**> 72 heures**), comme suit:

1. le chantier est annoncé par les panneaux "TRAVAUX", signal A, 15;
2. les travaux devront se faire entre 9h00 et 16h00, c.-à-d. en dehors des heures de pointe. De 16h00 de l'après-midi à 9h00 du matin, la voirie est à maintenir à deux voies de circulation. Ceci est valable quand la/les voie(s) sont rétrécie(s);

24

3. la "Beeteburgerstrooss" est rétrécie à l'endroit des travaux. Le rétrécissement est annoncé par les panneaux "CHAUSSEE RETRECIE", signal A, 4b;

4. il est interdit aux conducteurs de dépasser un autre véhicule, panneaux "INTERDICTION DE DEPASSEMENT", signal C, 13aa;

5. la fin du chantier est annoncée par les panneaux "FIN D'INTERDICTION OU DE RESTRICTION", signal C, 17a;

6. à l'endroit des travaux, le trottoir n'est pas accessible aux piétons. Les piétons doivent emprunter le trottoir d'en face ou un passage sécurisé pour les piétons deva être mis en place;

7. les panneaux "STATIONNEMENT INTERDIT" sont placés sur la bande de stationnement de la "Beeteburgerstrooss" à l'endroit des travaux, signal C, 18 ;

8. le chantier est clôturé avec des panneaux et des rubans de balisage, ainsi qu'avec des barrières pourvues de lampes clignotantes;

9. les prescriptions réglementaires en matière de circulation habituellement en vigueur, sont temporairement mises hors application;

**Numéro: 104**

**Date de vote au collège échevinal : 03/04/2024**

**Date de vote au conseil communal : 24/04/2024**

**Date d'approbation autorité supérieure :**

**Date début : 08/04/2024**

**Date fin : jusqu'à la fin des travaux**

**Art. 1er.**

Les infractions aux dispositions de la présente modification sont punies conformément aux dispositions de l'article 7 de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Signatures:

  
Le Bourgmestre

  
Le Secrétaire

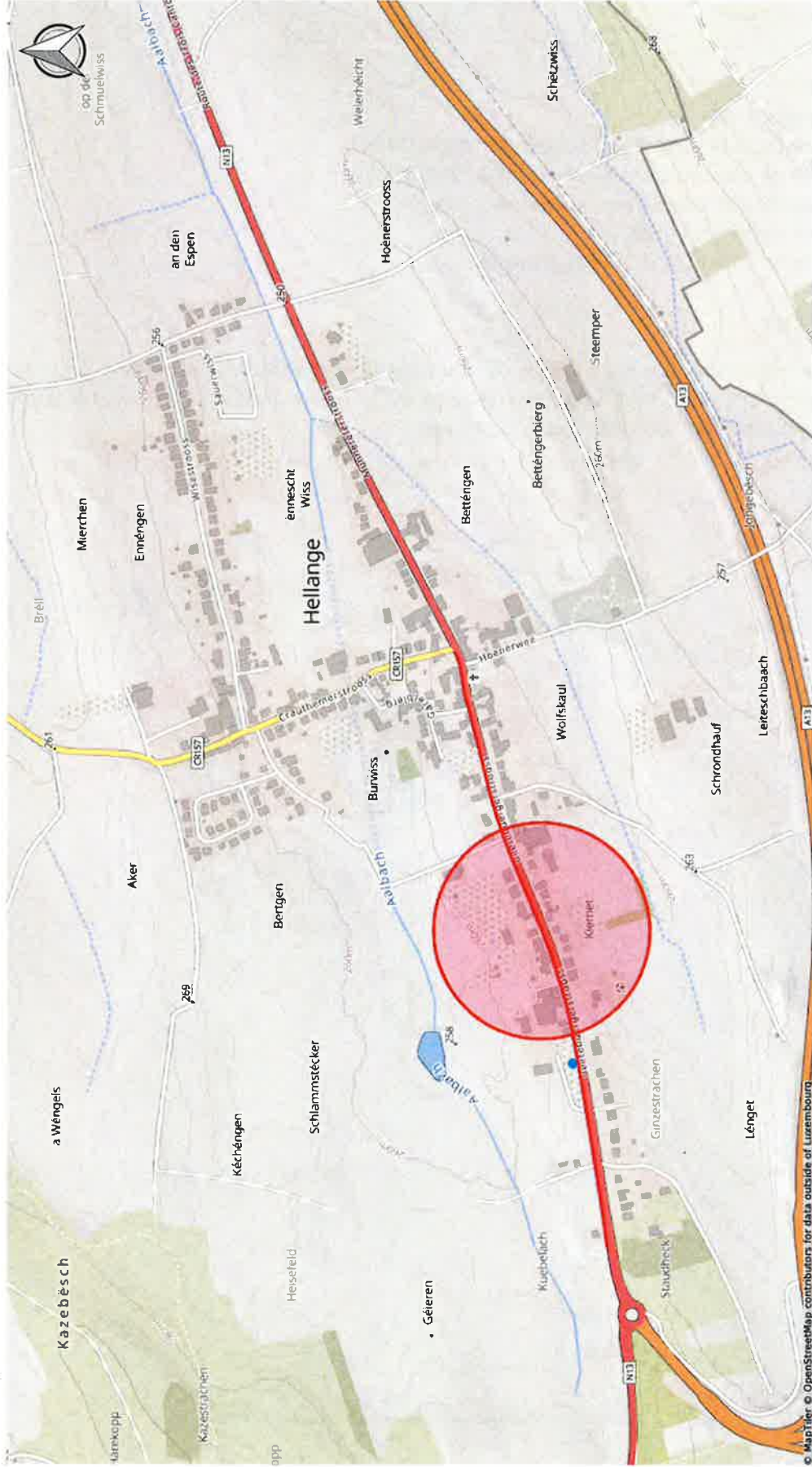




**LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**  
Administration du cadastre  
et de la topographie

**map.geoportail.lu**

Das öffentliche Geoportail des Grossherzogtums Luxemburg



Date d'impression: 02/01/2024 12:58

© Mapbox © OpenStreetMap contributors for data outside of Luxembourg  
www.geoportail.lu ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen. Daten und Diensten, die von den öffentlichen luxemburgischen Behörden zur Verfügung gestellt werden Haftung: Obwohl die Behörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden. Informationen ohne rechtliche Garantie.  
Copyright: Administration du Cadastre et de la Topographie. <http://g-o.lu/copyright>

Ungefährer Maßstab 1: 10000



<http://g-o.lu/3/zvch>



27



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Administration du cadastre  
et de la topographie

map.geoportail.lu

Das öffentliche Geportal des Grossherzogtums Luxemburg



www.geoportail.lu ist ein Portal zur Einsicht von geolokalisierten Informationen, Daten und Diensten, die von den öffentlichen luxemburgischen Behörden zur Verfügung gestellt werden. Haftung: Obwohl die Behörden mit aller Sorgfalt auf die Richtigkeit der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der inhaltlichen Richtigkeit, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden. Informationen ohne rechtliche Garantie.  
Copyright: Administration du Cadastre et de la Topographie; <http://g-o.lu/copyright>

Ungefährer Maßstab 1: 5000



<http://g-o.lu/3/MzaV>













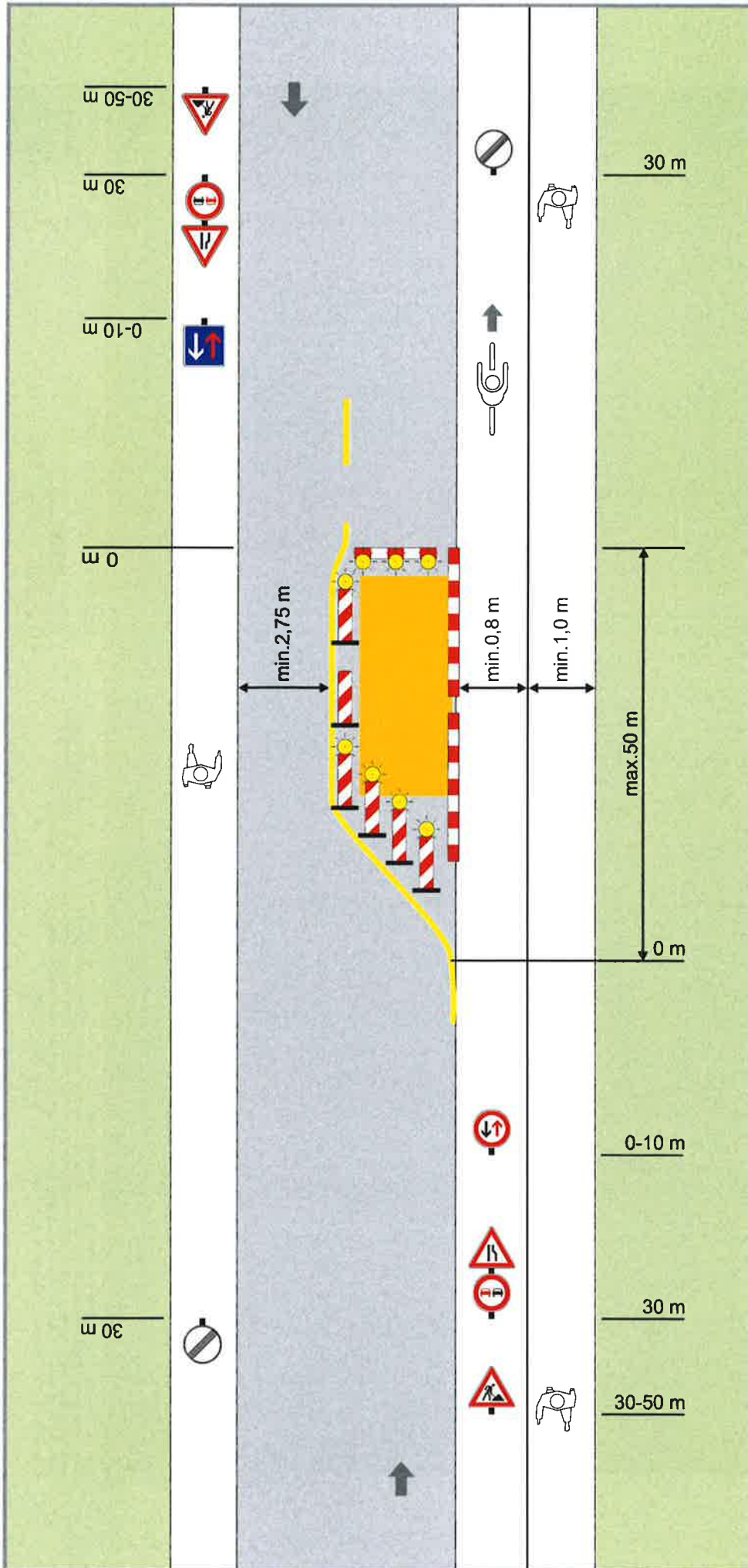
47

**Voirie normale en agglomération**

**Chantier sur une chaussée à 2 voies**

**Signalisation**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <br><b>1 x</b><br>(A, 4b)   | <br><b>1 x</b><br>(A, 4b)  | <br><b>2 x</b><br>(A, 15)   |
| <br><b>1 x</b><br>(B, 5)    | <br><b>1 x</b><br>(B, 6)   |  |
| <br><b>2 x</b><br>(C, 13aa) | <br><b>2 x</b><br>(C, 17a) |  |
| <br>(E, 24aa)             | <br>(E, 24ca)            | <br>(lampe) <sup>1)</sup> |



1) les balises et les barrières sont complétées par des lampes unidirectionnelles (délimitations frontales) et bidirectionnelles (délimitation latérale)