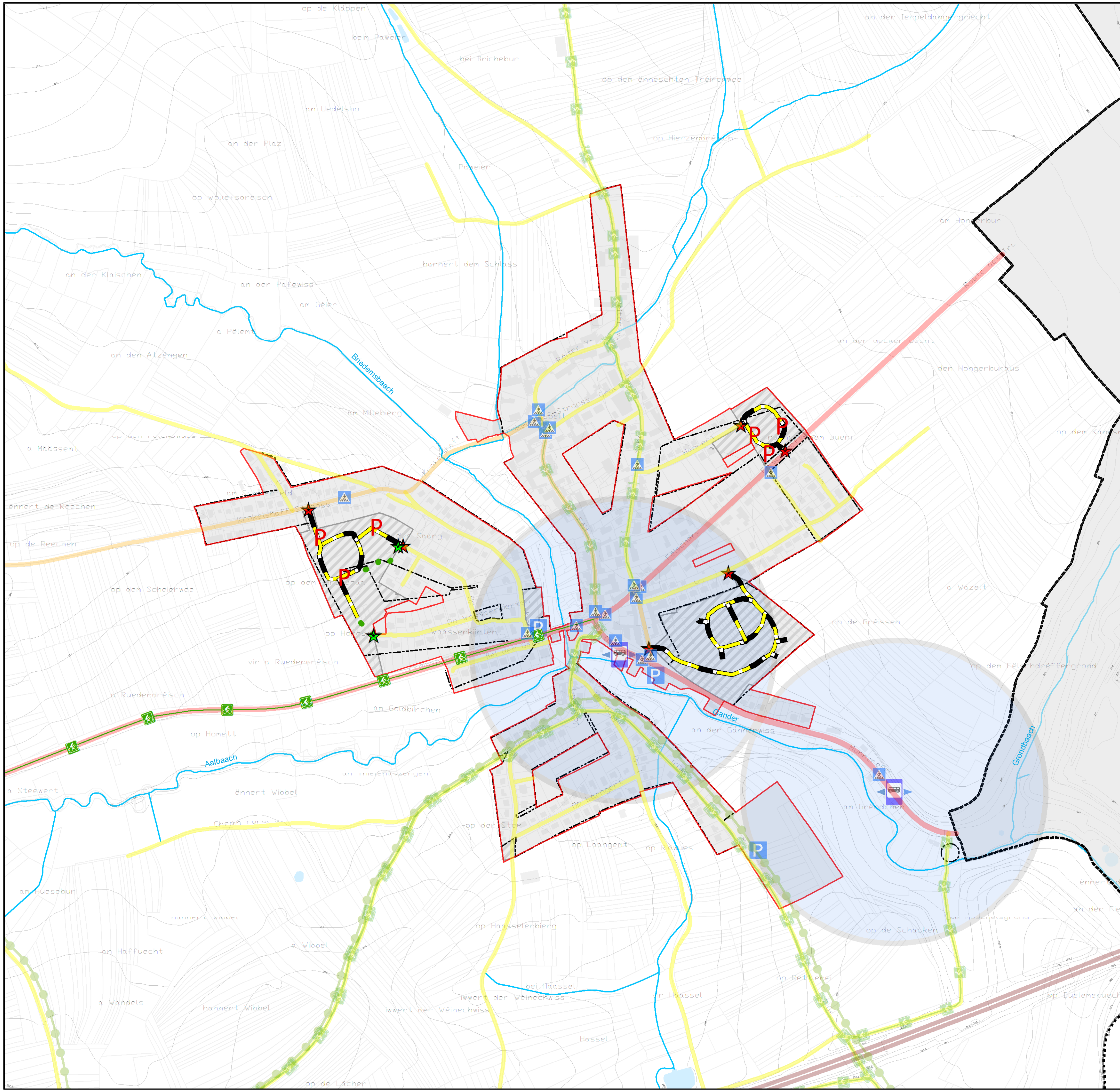

LEGENDE :

- Délimitation de la zone verte du projet de PAG
- Périmètre d'agglomération du PAG avant refonte
- Zone d'habitation projetée (court/moyen/long terme)

Transports collectifs

EXISTANT
- Arrêts de bus
- Rayon de 300m autour des arrêts de bus

Réseaux de circulation

EXISTANT
- Autoroute (BD-L-TC-2015)
- Route nationale (BD-L-TC-2015)
- Chemins repris (BD-L-TC-2015)
- Autres voies
- Parking

PROJETÉ
- Nouveaux parkings
- Accés motorisés aux NQ
- Voirie projetée zone résidentielle

Mobilité douce

EXISTANT
- Passages pour piétons
- Pistes cyclables régionales et nationales
- Sentiers pédestres, liaisons piétonnes

PROJETÉ
- Accés piétons aux NQ
- Sentiers pédestres, liaisons piétonnes
- Piste cyclable PC 6 projet

A titre indicatif

- Immeubles (PCN 2017)
- Parcelles cadastrales (PCN 2017)
- Limites communales (BD-L-TC 2015)
- Frontière nationale (BD-L-TC 2015)
- Courbes de niveaux (BD-L-TC 2015)
- Cours d'eau (BD-L-TC 2015)
- Eaux stagnantes (BD-L-TC 2015)

© ORTHOPHOTO - ORIGINE CADASTRE: DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG (2018)
< COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES >

MAITRE DE L'OUVRAGE :

Administration Communale de Frisange

OBJET : ETUDE PREPARATOIRE
2.02 Concept de mobilité
Localité : Aspelt

ECHELLE : 1/7'500	ECHELLE GRAPHIQUE : 0 25 50 100 150 200 250 m		
DATE: 18 septembre 2019	DESSINE: CSH	CONTROLE: MUR	FICHIER:

NUMERO DE PLAN :

VANDRIESSCHE urbanistes et architectes
14, rue Vauban L- 2663 Luxembourg
Email: ivdarch@pt.lu Tél.: (+352) 22 02 45

BEST INGENIEURS CONSEILS
2, rue des Sapins L-2513 Senningerberg
Email: best@best.lu Tél.: (+352) 34 90 90

N