



LEGENDE :

- Délimitation de la zone verte du projet de PAG
- Périmètre d'agglomération du PAG avant refonte
- Zone d'habitation projetée (court/moyen/long terme)

Transports collectifs

EXISTANT

- Arrêts de bus
- Rayon de 300m autour des arrêts de bus

Réseaux de circulation

EXISTANT

- Autoroute (BD-L-TC-2015)
- Route nationale (BD-L-TC-2015)
- Chemins repris (BD-L-TC-2015)
- Autres voies

PROJETÉ

- Parking
- Nouveaux parkings
- Accès motorisés aux NQ
- Voirie projetée zone résidentielle

Mobilité douce

EXISTANT

- Passages pour piétons
- Piste cyclable régionales et nationales
- Sentiers pédestres, liaisons piétonnes

PROJETÉ

- Accès piétons aux NQ
- Sentiers pédestres, liaisons piétonnes
- Piste cyclable PC 6 projet

A titre indicatif

- Immeubles (PCN 2017)
- Parcelles cadastrales (PCN 2017)
- Limites communales (BD-L-TC 2015)
- Frontière nationale (BD-L-TC 2015)
- Courbes de niveaux (BD-L-TC 2015)
- Cours d'eau (BD-L-TC 2015)
- Eaux stagnantes (BD-L-TC 2015)

© ORTHOPHOTO - ORIGINE CADASTRE; DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG (2018)
 < COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES >

MAITRE DE L'OUVRAGE :

Administration Communale de Frisange

OBJET : ETUDE PREPARATOIRE
 2.02 Concept de mobilité
 Localité : Frisange

ECHELLE : 1/7'500	ECHELLE GRAPHIQUE : 0 25 50 100 150 200 250 m			NUMERO DE PLAN :
DATE: 18 septembre 2019	DESSEIN: CSH	CONTROLE: MUR	FICHER:	
VANDRIESSCHE urbanistes et architectes		14, rue Vauban L-2663 Luxembourg Email: vdrarch@pt.lu Tél: (+352) 22 02 45		
BEST INGENIEUR CONSULTANTS		2, rue des Sapins L-2513 Senningerberg Email: best@best.lu Tél: (+352) 34 90 90		N