

Luxembourg, le 18 janvier 2022

Nous travaillons pour votre mobilité de demain

Période de travaux : janvier – mars 2022

Après que les travaux de maintenance, de modernisation et d’extension au niveau du réseau ferré ont avancé à grands pas en 2021, les CFL poursuivront leurs efforts de construction en 2022 pour la mobilité de demain de leurs clients.

Ligne 10 (Luxembourg – Troisvierges – Gouvy)

Les pôles d’échange Ettelbruck et Mersch pour améliorer la connexion du nord du pays

Pour rapprocher nos offres et services des vies privées et professionnelles de nos clients et pour améliorer la connexion du nord du pays à l’offre du transport public, de grands travaux de maintenance, de modernisation et d’extension ont été effectués durant les années passées. Ces efforts seront poursuivis au niveau des gares de Mersch et d’Ettelbruck qui seront transformés en véritables pôles d’échange.

Après la mise en service de trois ascenseurs au niveau du souterrain nord et la mise en service partielle du nouveau Quai II, qui ont eu lieu en gare d’Ettelbruck au courant de 2021, les travaux de modernisation au niveau de cette gare seront complétés en 2022. Durant le premier trimestre de cette année les travaux au niveau du Quai II seront poursuivis. Ces travaux impliquent notamment l’élargissement de ce quai pour offrir davantage d’espace aux voyageurs souhaitant rejoindre, voire sortir, de leur train. À cela s’ajoute la pose des nouvelles marquises, qui offriront une protection contre les intempéries. Parallèlement, des travaux de génie civil seront effectués pour faire avancer la construction du futur souterrain sud, dont la mise en service conjointe avec l’entièreté du Quai II est prévue pour l’automne 2022. Équipé également de trois ascenseurs, ce nouveau souterrain permettra donc également un accès sans barrières aux quais du côté sud de la gare d’Ettelbruck.

Parmi les travaux effectués à Mersch figure également la poursuite de la construction du nouveau souterrain central qui, depuis août 2021, offre un accès sans barrières partiel aux quais de la gare. Dans cette gare, les travaux au niveau du renouvellement du Quai II seront poursuivis pour permettre la mise en service du quai et des nouvelles marquises en avril 2022. À partir de cet instant les clients profiteront d’un quai élargi, offrant plus d’espace aux clients, et rallongé pour accueillir des trains plus longs afin d’augmenter la capacité en places assises à bord des trains circulant entre Luxembourg et le nord du pays. Le quai sera équipé d’afficheurs, d’assis debout, de sièges, de poubelles ainsi que d’un distributeur automatique de billets. Côté P&R à proximité directe de la gare, les travaux de construction de l’immeuble offrant plus de 400 places de stationnement à partir de fin 2022 seront également poursuivis.

L’optimisation des capacités du réseau grâce à l’installation d’un nouveau poste directeur sur la ligne du Nord

Pour optimiser l’utilisation des capacités du réseau tout en continuant de garantir la sécurité irréprochable du trafic ferroviaire, une partie des fermetures de voies en 2022 au niveau de la ligne 10 sera nécessaire pour l’installation du futur poste directeur intégré à Ettelbruck. Cette nouvelle technologie, unique au monde et développée sur mesure pour le réseau ferré luxembourgeois, permettra entre autres une signalisation simplifiée le long des voies ainsi que la gestion simplifiée des éléments en relation avec le système de sécurité ETCS.

Des travaux de maintenance pour garantir un niveau de sécurité irréprochable

Durant les périodes de barrage, les CFL effectueront des travaux sur les installations de traction électrique entre le Luxembourg et la Belgique pour continuer de stabiliser l'alimentation électrique des trains circulant sur la partie nord du réseau.

Pour assurer le bon fonctionnement des installations d'évacuation des eaux le long de la ligne 10, les CFL procèdent également à la rénovation d'aqueducs longeant le tracé de la ligne du Nord. À cela s'ajoutent des travaux d'entretien des pistes d'accès sécurisées pour les collaborateurs des CFL le long de voies ainsi que des travaux de maintenance effectués dans plusieurs tunnels entre Ettelbruck et Gouvy. Au niveau des ponts à Colmar-Berg, Hautbellain et Maulusmillen des travaux communs avec l'administration des Ponts et Chaussées auront lieu.

Tronçons concernés : Mersch – Ettelbruck; Ettelbruck – Diekirch; Ettelbruck – Gouvy

Ligne 50 (Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon), ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange), ligne 70 (Luxembourg – Rodange – Athus – Longwy) et ligne 90 (Luxembourg – Bettembourg – Thionville)

Préparer la refonte de la partie sud de la gare de la capitale pour un trafic ferroviaire plus ponctuel

Après des travaux soutenus dans le nord de la Gare de Luxembourg dans le cadre de son projet d'extension en 2021, la tête sud suivra durant la période estivale de 2022. Pour permettre un avancement rapide de ce projet, des travaux préparatoires, qui auront un impact sur l'entièreté des lignes en provenance/à destination de la partie sud de la Gare de Luxembourg, seront nécessaires. Parmi les réalisations figure le déplacement d'installations ferroviaires, p.ex. de voies ou d'installations de traction électrique. À terme, la Gare de Luxembourg disposera de la configuration nécessaire qui permettra d'exploiter, de manière optimale, les nouvelles capacités offertes par les deux nouveaux quais et les quatre nouvelles voies à quai mises en service le 12 décembre 2021. Grâce au nouveau plan des voies de la Gare de Luxembourg, chaque ligne disposera de son propre quai au sein de cette gare, une condition sine qua non pour un trafic ferroviaire plus fluide et ponctuel.

Tronçons concernés : Luxembourg – Kleinbettingen – Arlon, Luxembourg – Bettembourg, Luxembourg – Hollerich, Bettembourg – Thionville

Ligne 60 (Luxembourg – Esch-sur-Alzette – Pétange)

La gare de Rodange optimise ses capacités d'accueil pour le train et pour la voiture

La transformation de la gare de Rodange en véritable pôle d'échange et plaque tournante au sud-ouest du pays fera également partie des efforts effectués durant le premier trimestre de 2022. Pour permettre d'améliorer la fluidité du trafic ferroviaire et ainsi la ponctualité des trains circulant au sein de cette gare, le plan des voies de la tête est de cette gare est actuellement en cours d'adaptation. La gare reconfigurée disposera d'une voie à quai supplémentaire. À côté des travaux de finalisation au niveau des Quais I et II, quatre aiguillages, ainsi que les nouvelles voies 101, 102 et 103 seront également installés durant la période janvier – mars 2022 pour connecter la nouvelle situation aux voies existantes en gare de Rodange. À la fin des travaux il sera donc possible de séparer physiquement l'exploitation des trains des lignes 60 et 70, un prérequis pour limiter les croisements et ainsi augmenter la ponctualité dans cette gare. Côté P+R à proximité directe de la gare, les travaux de construction de l'immeuble offrant environ 1.600 places de stationnement à partir de fin 2022 seront également poursuivis.

Des travaux de maintenance effectués par les CFL et l'Administration des Ponts et Chaussées

Entre Noertzange et Rumelange, des travaux de renouvellement de grande envergure entre les PK 0.300 et PK 2.095 seront également réalisés. Entre Bettembourg et Esch-sur-Alzette des coupures de la circulation sont prévues pour permettre à l'Administration des Ponts & Chaussées d'effectuer des travaux de réhabilitation au niveau du pont « Bow String » dépassant l'A13.

Tronçons concernés : Pétange – Rodange; Luxembourg – Bettembourg; Bettembourg – Esch/Alzette; Noertzange – Rumelange

Ligne 70 (Luxembourg – Rodange – Athus – Longwy)

À côté des travaux précités et ayant lieu dans le cadre des refontes de la Gare de Rodange et de la tête sud de la Gare de Luxembourg, des travaux de remise en état de deux quais en gare de Bascharage-Sanem sont planifiés. À cela s'ajoutent des travaux d'envergure aux niveaux des voies et caténaires sur le tronçon Pétange – Athus/Longwy.

Tronçons concernés : Pétange – Athus/Longwy; Luxembourg – Athus/Longwy

Flex, le bon réflexe – également durant les travaux

L'offre carsharing des CFL est disponible dans une cinquantaine de stations sur le territoire du Grand-Duché, avec plus de 100 véhicules à disposition de leurs clients. Retrouvez plus d'infos sur l'offre Flex, les tarifs et modalités pratiques sur www.flex.lu.

Navettes vélos mises en place sur la ligne 10 entre Ettelbruck et Troisvierges

Durant les fermetures du tronçon Ettelbruck – Troisvierges, les CFL mettent à disposition des navettes vélos gratuites sur ce tronçon. Les CFL recommandent à leurs clients de réserver leur place via le formulaire disponible en ligne sur www.cfl.lu.

Comment s'informer pour mieux voyager

- Infos périodes de fermeture : disponibles sur la carte annuelle des chantiers sur www.cfl.lu
- Infos mesures de substitution : disponibles au moins 2 semaines à l'avance des travaux sur www.cfl.lu
- Infos horaires adaptés : disponibles sur l'application « CFL mobile » des CFL
- Infos sur les projets d'infrastructure des CFL : disponibles sur www.infotravauxcfl.lu

Les CFL recommandent à leurs clients de s'informer avant leur voyage et d'entamer leur trajet en avance. Pour optimiser l'offre adressée à leurs clients tout en tenant compte des disponibilités durant les travaux, l'horaire de certains trains a été adapté.