

Référence :

Contact : Julie Filing  
Tél. 23 66 84 08 82  
julie.filing@frisange.lu

# AVIS

Il est porté à la connaissance du Public, que par arrêté N°3A/2022/3729/173 du 27/02/2022 du Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Economie sociale et solidaire, SA ATS CRANES a reçu l'autorisation d'exploiter une grue automotrice marque LIEBHERR, type LTM1070 4.2, numéro de construction 086167.

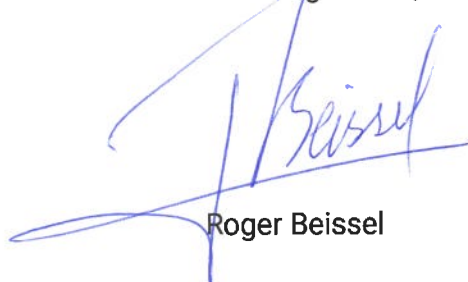
Conformément à l'article 16 de la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés, un recours peut être interjeté contre la présente décision par ministère d'avoué auprès du tribunal administratif.

Ce recours doit être introduit, sous peine d'irrecevabilité, dans le délai de quarante (40) jours à partir du jour de l'affichage de la décision.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de notre parfaite considération.

Pour le Collège des bourgmestre et échevins,

Le Bourgmestre,

  
Roger Beissel

La Secrétaire,



  
Isabelle Fiedler





Administration communale de Frisange  
10, Munnerëferstrooss  
L-5750 Frisange

**Concerné:** - Arrêté N° 3A/2022/3729/173 du 27 décembre 2022 du Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Économie sociale et solidaire autorisant la SA ATS CRANES à exploiter une grue automotrice marque LIEBHERR, type LTM1070 4.2, numéro de construction 086167.

**Brm.:** - Transmis à l'Administration communale de Frisange aux fins de l'affichage prévu à l'article 16, alinéa 5, de la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés.

Les publications, le cas échéant, reprises dans l'autorisation précitée sont accessibles sur le site internet de l'Inspection du travail et des mines sous :

<https://itm.public.lu/fr/securite-sante-travail/etablissements-classes/conditions-types.html>

Pour le Directeur,



Nancy Schmit  
Employée



## AUTORISATION D'EXPLOITATION

N° 3A/2022/3729/173

### **Le Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Économie sociale et solidaire,**

Vu la demande du 26 septembre 2022 présentée par la SA ATS CRANES aux fins de pouvoir obtenir l'autorisation pour l'exploitation, sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg, d'une grue automotrice marque LIEBHERR, type LTM1070 4.2, numéro de construction 086167, d'une charge maximale suivant le carnet d'instruction du constructeur ;

Vu la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés ;

Vu le règlement grand-ducal modifié du 10 mai 2012 portant nouvelles nomenclature et classification des établissements classés ;

### **ARRÊTE :**

**Article 1<sup>er</sup> :** - L'autorisation sollicitée est accordée sous réserve des conditions d'exploitation suivantes :

#### **1) Conditions générales**

1) La grue automotrice doit être exploitée conformément aux indications techniques contenues dans le dossier de la demande et conformément aux prescriptions du présent arrêté.

Ces mêmes prescriptions sont seules d'application en cas de contradictions entre les indications du dossier de la demande et les stipulations de la présente autorisation.

2) Le dossier de la demande d'autorisation ainsi que les autres pièces liées à l'autorisation d'exploitation pourront être consultés auprès de l'Inspection du travail et des mines par toute personne pouvant démontrer un intérêt légitime.

3) Toutes dispositions doivent être prises par l'exploitant afin de garantir la sécurité du public et du voisinage en général ainsi que la sécurité, l'hygiène et la santé sur le lieu de travail, la salubrité et l'ergonomie.

4) L'exploitant doit se soumettre aux obligations nouvelles qui pourront lui être imposées ultérieurement par l'autorité compétente dans l'intérêt de garantir la sécurité du public et du voisinage en général ainsi que la sécurité, l'hygiène et la santé sur le lieu de travail, la salubrité et l'ergonomie.

5) L'exploitant devra faire parvenir à l'Inspection du travail et des mines dans les délais indiqués tous les rapports de contrôle énoncés, le cas échéant, dans la présente autorisation.

6) Une nouvelle autorisation est requise pour toute transformation de la grue automotrice.

- 7) La visite de la grue automotrice par les agents de l'autorité de contrôle compétente doit être concédée en tout temps par l'exploitant.
- 8) Lors d'un contrôle d'inspection, une copie de la présente autorisation d'exploitation doit être mise à la disposition de l'autorité de contrôle compétente.
- 9) La présente autorisation est à porter à la connaissance du personnel assurant l'entretien de la grue automotrice, personnel qui doit pouvoir la consulter à tout moment.
- 10) Les droits des tiers sont et demeurent réservés.
- 11) La présente autorisation ne dispense pas de l'obtention d'autres autorisations éventuellement requises en vertu d'autres dispositions légales applicables en la matière.

## **II) Conditions particulières**

L'exploitation de la grue automotrice doit se faire conformément aux prescriptions des publications suivantes, consultables sur le site internet de l'Inspection du travail et des mines, à savoir :

### **ITM-SST 1230.1 :**

Appareils de levage conçus d'après la directive 98/37/CE respectivement d'après la directive 2006/42/CE relatives aux machines (avec marquage "CE")

### **ITM-SST 1232.1 :**

Grues automotrices avec marquage "CE"

## **III) Rapports de réception**

Un rapport de réception et de contrôle, dressé par un organisme de contrôle choisi parmi ceux publiés au règlement ministériel modifié du 6 mai 1996 concernant l'intervention d'organismes de contrôle dans le cadre des compétences et attributions de l'Inspection du travail et des mines, doit être établi pour la grue automotrice.

Ce rapport doit être soumis par l'organisme de contrôle à l'Inspection du travail et des mines avant la mise en exploitation de la grue automotrice.

Sont visées les prescriptions de sécurité et de santé-types suivantes avec les articles afférents respectifs dont des extraits sont cités ci-après. Des allègements, dispenses et dérogations aux présentes prescriptions peuvent être accordés cas par cas mais uniquement si des mesures de rechange garantissant une protection au moins équivalente sont prises.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>ITM-SST 1230.1</b> | Appareils de levage conçus d'après la directive 98/37/CE respectivement d'après la directive 2006/42/CE relatives aux machines (avec marquage "CE")   |
|                       | (...)<br>Art. 11 Les appareils de levage doivent être contrôlés par un organisme de contrôle avant leur mise en service, après chaque incident ou accident pouvant avoir eu une influence sur la sécurité de l'appareil et après chaque modification substantielle (voir article 12 ci-après), et ce avant leur mise ou remise en service.<br>(...)<br>Sans préjudice du strict respect des prescriptions concernant la mise sur le marché de machines, leur propriétaire ou exploitant doit charger un organisme de contrôle d'un premier contrôle de l'installation avant sa mise en exploitation. L'organisme de contrôle considère l'ensemble des |

|                       |  |
|-----------------------|--|
|                       | <p>installations telles qu'installées sur le lieu de l'implantation. Il vérifie tous les éléments et toutes les parties dans le contexte de leur interaction et de leur interdépendance entre eux et avec leurs alentours. Ce premier contrôle périodique doit se solder par un rapport de premier contrôle périodique à verser ensemble avec une copie de la déclaration CE de conformité au registre de sécurité prévu à l'article 9.</p> <p>Les contrôles et essais sur les appareils nouvellement installés comprennent :</p> <p>a) Vérification administrative</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérification de l'autorisation d'exploitation ;</li> <li>- vérification de la présence de la déclaration CE de conformité ;</li> <li>- vérification du marquage « CE » de conformité ;</li> <li>- vérification du registre de sécurité.</li> </ul> <p>b) Vérification technique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérifications portant sur les indications d'identification (panneau d'identification) ;</li> <li>- vérifications portant sur les panneaux signalétiques avertissements et pictogrammes de sécurité ;</li> <li>- examens et essais des dispositifs de sécurité, de signalisation et d'éclairage ;</li> <li>- essais de fonctionnement des dispositifs de sécurité et de fonctionnement dans toutes les configurations de travail, lors de ces essais, des essais sous charge sont exclus ;</li> <li>- aptitude à l'emploi, stabilité sur le lieu d'installation et essais sous charges pour les appareils qui ont été montés sur place, et pour lesquels le fabricant n'a pas fait des essais sous charge tels que prévus par la directive 2006/42/CE ;</li> <li>- le cas échéant, l'intégration de l'appareil dans son entourage ;</li> <li>- pour des appareils de levage circulant le long de guidages ou sur des chemins de roulement, ces guides ou chemins de roulement doivent être examinés.</li> </ul> <p>Cet examen comporte un examen visuel et un essai de fonctionnement de l'appareil sur les guidages ou chemins de roulement. Les contrôles géométriques doivent être certifiés par le fabricant.</p> <p>c) Vérification de l'adéquation pour les grues et portiques à partir d'une charge nominale de 500 kg.</p> <p>Ce contrôle sert à s'assurer que l'appareil est installé conformément aux instructions du fabricant et que l'utilisation prévue respecte les paramètres définis par le fabricant.</p> <p>Il comprend une évaluation de l'utilisation effective de l'appareil à l'aide des paramètres heures de service, états de sollicitation et/ou des coefficients de calculs sur la base de la FEM 9.755.</p> <p>Le but de cette évaluation est d'établir des mesures à atteindre des périodes de service sûres (SWP – Safe Working Periods) pendant toute la période d'utilisation. Les durées d'utilisation théoriques sont à évaluer en fonction de la classification des mécanismes de levage suivant FEM 9.511.</p> <p>L'installation d'un compteur d'heures de service est à prendre en considération.</p> <p>(...)</p> |
| <b>ITM-SST 1232.1</b> | Grues automotrices avec marquage "CE"  |
|                       | (...)  |

|  |  |
|--|--|
|  | Art. 8 Outre les vérifications prévues lors du premier contrôle périodique dans la prescription ITM-SST 1230, une vérification portant sur l'intégralité et la conformité des graphiques de charge est à effectuer.<br>(...) |
|--|--|

**Article 2 :** - Le présent arrêté est transmis par l'Inspection du travail et des mines à l'intéressé pour lui servir de titre et à l'Administration communale de Frisange pour en faire assurer l'exécution conformément aux dispositions de l'article 16 de la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés.

**Article 3 :** - Conformément à l'article 19 de la loi modifiée du 10 juin 1999 relative aux établissements classés, un recours contentieux contre la présente décision peut être introduite devant le tribunal administratif. Ce recours doit être intenté par requête signée d'un avocat à la cour, sous peine de déchéance, dans un délai de quarante jours à compter de la notification de la présente décision.

Dans le même délai, un recours gracieux peut être adressé par écrit au Ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Économie sociale et solidaire. Dans ce cas, le délai pour introduire le recours contentieux est suspendu. Si dans les trois mois à compter de l'introduction du recours gracieux une nouvelle décision intervient ou si aucune décision n'intervient, un nouveau délai de quarante jours pour introduire le recours contentieux devant le tribunal administratif commence à courir.

Une réclamation peut également être introduite auprès du Médiateur - Ombudsman. Il est à noter que cette réclamation n'interrompt ni ne suspend les délais légaux des recours gracieux et contentieux. Le médiateur ne peut pas modifier la décision prise, mais peut intervenir auprès de l'autorité compétente afin d'essayer de trouver un arrangement.

Pour le Ministre du Travail, de l'Emploi  
et de l'Économie sociale et solidaire



**Bob GREIS**

Conseiller de Gouvernement 1ère classe